

| | |
|-------------|--|
| ST A | Management and Finance |
| A.1 | Performance of Road Agencies |
| A.2 | Economics and Finance |
| A.3 | Risk Management |
| TF A1 | Task Force on Making the Case for Road Investment |
| ST B | Mobility |
| B.1 | Road Network Operations/Intelligent Transportation Systems |
| B.2 | Winter Service |
| B.3 | Sustainable Urbanization |
| B.4 | Freight |
| TF B1 | Road Design & Infrastructure for Innovative Transport Solutions (Vehicle-to-Infrastructure Connectivity) |
| ST C | Safety |
| C.1 | Road Safety Capacity Building |
| C.2 | Human Factors and Design |
| TF C1 | Infrastructure Security |
| ST D | Infrastructure |
| D.1 | Asset Management |
| D.2 | Pavements |
| D.3 | Bridges |
| D.4 | Rural Roads and Earthworks |
| D.5 | Road Tunnel Operations |
| TF D1 | Low budget infrastructure |
| ST E | Climate Change and Environment |
| E.1 | Adaptation Strategies/Resiliency |
| E.2 | Environment Considerations in Road Projects and Operations |
| TF E1 | Emergency Management, Disaster Preparedness and Communication |

붙임2 PIARC 기술분과위원회 역할

○ PIARC 정관 (Blue Guide) 섹션 7에 명시되어있는 기술분과위원회 위임사항에 따라 2016-2019 회기 기술분과위원을 각 국가별로 임명

- 【PIARC 기술분과위원】**
- 4개 전략주제 16개 분과로 구성
 - 4년(2016~2019)간 참여 기술분과 주제에 대한 연구활동
 - 정위원(member) : 연 2회 기술분과회의 참석 등 오프라인 활동
 - 통신위원(corresponding member) : 이메일 등 온라인 활동
 - 협력위원(associate member) : 젊은 전문가로써 활동

○ 기술분과위원 임명 및 역할

| 구 분 | 기술분과 위원 |
|-----|--|
| 임 명 | <ul style="list-style-type: none"> - 영어 또는 불어 회화 및 작문 가능자 - 분과위원은 다수 분과에 중복하여 활동 할 수 없음 - 분과위원은 2주기 이상 연속하여 활동 할 수 없음 - 정위원 및 통신위원은 정기적 또는 비정기적으로 회의에 참가 하여야 하며 1년 이상 회의에 불참할 경우 위원 자격이 자동 상실됨 |
| 임 기 | - 4년 |
| 역 할 | <ul style="list-style-type: none"> - 해당 분과와 관련하여 조사 등 관련 연구 활동에 필요한 국내정보를 제공 - 기술분과 활동을 통해 얻어진 연구 결과를 소속 국가나 소속 기관에 전파 - 기술분과 관련 세미나의 자국 개최 시 준비에 참여 |
| 구 성 | <ul style="list-style-type: none"> - 정 위 원 : 수석대표가 임명하고 회의에 참석하는 위원 - 통신위원 : 수석대표가 임명하고 통신을 통해 분과활동을 하는 위원으로서 가능한 경우 직접 회의 참석을 장려 - 협력위원 : 분과위원장이 초청하고 젊은 층 전문가의 참여를 독려 |